



## 灯台へのアクセス



☆鉄道・バス等: JR 内房線館山駅下車

- ・館山駅~(日東バス)~野島埼灯台口下車(約35分)、徒歩約10分
- ・館山駅~(JR バス関東)~野島埼灯台口下車(約50分)、徒歩約10分
- · JR 内房線千倉駅駅下車 千倉駅~安房白浜駅(バス)約 30 分 徒歩 20 分

#### ☆自動車

・富津館山道路富浦 I C~県道 86 号、国道 410 号経由 約30分



★参観寄付金 300 円 (中学生以上) ただし、小学生以下及び障がい者 (介助の方1人まで) の方はいただきません。

#### ★参観時間

3~9月 平日 9:00~16:30 土日祝日 8:30~17:00 10~2月 平日 9:00~16:00 土日祝日 8:30~16:00 参観時間の詳細、参観状況は下記の HP にてご確認 ください。

悪天候時は灯台にのぼれない場合がございます。ご了承ください。

https://www.tokokai.org/tourlight/tourlight04/

★公益社団法人燈光会 野島埼支所 〒295-0102

千葉県南房総市白浜町白浜 630 TEL: 0470-38-3231 (FAX 兼用)

眼下に太平洋と岬の公園が拡がる

# 「のぼれる灯台」

のじまさきとうだい 野島埼灯台

登録有形文化財



## 「展示資料室 きらりん館」 来て、聞いて、見てください!

## 「灯台の姿図」

## 「灯台の歴史」





さまざまな体験コーナーあり!

◎写真撮影スポット

レンズの不思議を体験しよう!

記念撮影におすすめ!

月スイッチを押して、現役時代の

霧笛の音を聞いてみよう!

◆フレネルレンズ

(重さ約2トン)を間近で見られる!

◆灯台補給船「若草」のいかり

(重さ約1トン)を間近で見られる!





### 野島埼灯台は現役ですよ! のぼってみませんか?

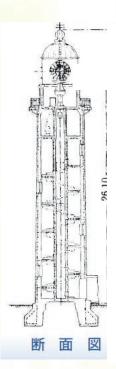


#### 野島埼灯台レンズ

(重さ約3トン・高さ約2m) レンズのカで灯台の光は 約31 キロ先まで届けられ ています。 灯台の外からも中からも、 見上げてみてください♪

#### 野島埼灯台のここがスゴイ!

- ◆令和元年 12 月で満 150 歳!
- ◆日本で2番目にできた洋式灯台!
- ◆今上天皇陛下が初めての家族旅行で登った灯台!
- ◆全国約 3000 基の灯台のうちのぼれるのは 16 基だけ! 全国の、のぼれる灯台 16 基のうちの 1 基!



#### [この灯台の概要]

置 北緯 34度54分06秒

東経 139度53分18秒

塗色・構造 白色 塔形(コンクリート造) (灯台の色と造りのことです)

灯 質 単せん白光

15秒に1回発光

(沖合の船舶から灯台を見た場合、回転 するレンズから放たれる光を15秒ごとに

見ることができます)

光 度 730,000カンデラ

(「カンデラ」とは、光源の強さを表す単位です)

光 達 距 離 17.0海里(約31キロメートルです。

1海里は1,852メートルです)

明 弧 254度から101度まで

(明弧とは光が見える範囲のことです)

高 さ 灯台の基礎部から灯台の頂部まで29メートル

平均水面上から灯火まで36メートル 地上から灯火まで24メートル

点灯年月日 明治2年12月21日

野島埼灯台は、江戸条約により建設を 約束した8灯台のひとつです。当時徳川 幕府が海軍力増強のため建設を進めてい た横須賀製鉄所(のちの造船所)に出入 する船舶のため東京湾口に灯台を建設す る必要に迫られていたこともあって、こ れらの事業を引き継いだ明治新政府は、 発足早々建設に着手しました。建設した のは、横須賀製鉄所雇フランス人技師長 フランソワ・レオンス・ヴェルニーで す。灯台の設置が急がれていたため、ま ず明治2年1月10日仮の灯台で点灯。 本灯台は、このあと2月14日に工事を 開始し、同年12月21日に点灯を開始し ました。観音埼灯台に次いで我が国2番 目に古い洋式灯台です。しかしこの灯塔 は、大正12年9月1日(1923年)の関 東大震災で倒壊。翌々年8月15日震災 復旧工事で復旧されましたが、形は以前 と同じ八角形ですが灯塔の材質はレンガ から鉄筋コンクリートに変更されており ます。これが現在の灯塔です。





初代の野島埼灯台

太平洋戦争末期の艦砲射撃で受けた傷跡