

灯台に虹が❤

時間帯によって
灯台のシルエットも見れる☆

いろいろな御前埼灯台

綺麗！
灯台と夕日のコラボ！

夕暮れ時はまた
少し違った灯台の
姿がみれます♪

ロマンチックな
灯台❤



灯台へのアクセス

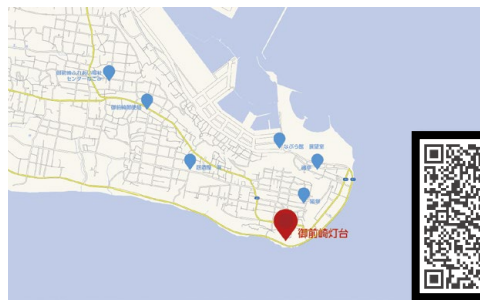


☆鉄道・バス

- ・JR 東海道本線菊川駅下車
菊川駅前～（静鉄バス菊川浜岡線）～浜岡営業所下車（約 40 分）
～（静鉄バス御前崎市内線 ～御前崎海洋センター下車（約 30 分）、
徒歩約 10 分
- ・JR 東海道本線静岡駅下車 静岡駅～（静鉄バス日本平線）～
相良営業所（約 1 時間 10 分）～（静鉄バス相良御前崎線）～
御前崎海洋センター下車（約 25 分）、徒歩約 10 分

☆自動車

- ・東名高速道路相良牧ノ原 IC～国道 473 号、県道 241 号、240 号経由
約 30 分
- ・東名高速道路吉田 IC～国道 150 号、県道 241 号、240 号経由
約 40 分



★参観寄付金 300 円（中学生以上）

小学生以下、障がい者（介助が必要な方は、介助の方
1 人まで）の方はいたしません。

★参観時間

3～10 月 平日 9:00～16:00 土日等 9:00～16:30
11～2 月 9:00～16:00
（土日等：土、日、祝日、休日、GW、8/10～19 日）

★問い合わせ先

公益社団法人燈光会 御前埼支所
〒437-1621 静岡県御前崎市御前崎 1581
TEL：0548-63-2550（FAX 兼用）

参観状況は下記の HP にご確認ください。
悪天候時は灯台にのぼれない場合がございます。
ご了承ください。

<https://www.tokokai.org/tourlight/tourlight09/>



風と光の岬にそびえる灯台

おまえさきとうだい
御前埼灯台

重要文化財

★のぼれる灯台 16 のひとつ★

平成 28 年灯台改修工事をして壁穴発見！
すごく貴重なレンガ。
今は一部公開してます。

灯台の石畳に
♡マークの石が…！

灯台にの

ぼる

探してみてね！
願い事叶うかな？

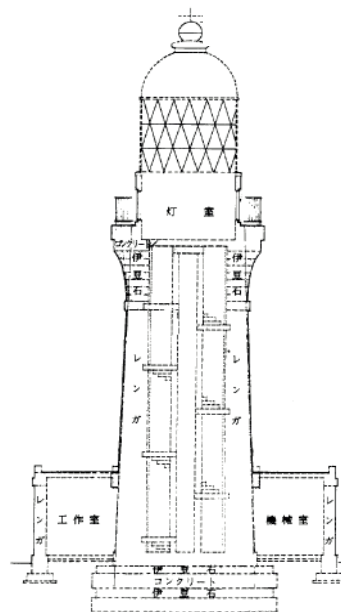
と…？

伊豆半島と
海にたつ御前岩灯台
もみれるよ☆

天気の良い日は
富士山も見れる！

「御前埼灯台に
来てよかった」を
あなたに……♡

「灯台の姿図」



断面図

【この灯台の概要】

位 置	北緯 34 度 35 分 45 秒 東経 138 度 13 分 33 秒
塗色・構造	白色 塔型（レンガ造） （灯台の色と造りのことです）
灯 質	単せん白光 10 秒に 1 回発光 （沖合の船舶から灯台を見た場合、 回転するレンズから放たれる光を 10 秒ご とに見ることができます）
光 度	560,000 カンデラ （「カンデラ」とは、光源の強さを表す単 位です）
光 達 距 離	19.5 海里（約 36 キロメートルです。1 海 里は 1,852 メートルです）
明 弧	221 度から 104 度まで （明弧とは光が見える範囲のことです）
高 さ	灯台の基礎部から灯台の頂部まで 22 メートル 平均水面上から灯火まで 54 メートル 地上から灯火まで 17 メートル
点灯年月日	明治 7 年 5 月 1 日

「灯台の歴史」

今からおよそ 370 年前の寛永 12（1635）年
に徳川幕府が船の道しるべとして、この地に見
尾火（みおび）燈明堂を建てたのが御前埼灯台
の始まりです。40 年もの間火をともし続けまし
たが、雨や風の強い日には役に立たず、明治
4 年 4 月に硝子張りの燈明台に変わりました。



燈明堂（斉藤 力画） ガラス張り燈明台（斉藤 力画）

御前埼灯台も燈明台になって 1 年後の明治 5
年 5 月 28 日に明治政府がイギリスから招へいし
た灯台技師ブラントンの設計により、建設工事
が始められました。実はこの頃はまだ日本人だ
けでは建設出来ませんでした。

そして、2 年間の歳月と当時の金額で約 2 万
5 千円という巨費を投じて完成しました。灯塔
は、煉瓦積み構造で、不燃性建材としての煉
瓦は、工場での大量生産が可能であり、当時
の土木建築業界に大きな革新をもたらしまし
た。また、灯器は、回転式の第 1 等レンズ（焦
点距離 92cm、高さ 259cm）を使用した我が
国で最初の灯台でした。このレンズは、フラン
スのソーターハーレー社製の美しい 8 面構成レ
ンズでしたが、太平洋戦争の戦災でレンズは
破損し、現在は、第 3 等大型の 2 面に変わっ
ています。



旧御前埼灯台

2021 年 8 月 2 日、灯台の
建設技術の歴史で、非常に
価値が高いものとして、重
要文化財に指定されました。